

RHEIN-NECKAR-ZEITUNG



Mittwoch, 13. Mai 2026 14°C



[Meine RNZ+](#)

[Regionalticker](#)

[Heidelberg](#)

[Rhein-Neckar](#)

[Neckartal-Odenwald](#)

[Sinsheim-Kraichgau](#)

[Trauerportal](#)

[Startseite](#) / [Region](#) / [Heidelberg](#) / Tempo 30 in der Römerstraße?

EILMELDUNG

Union: Entlastungsprämie für Arbeitnehmer ist vom Tisch

Region

Heidelberg

[Rhein-Neckar](#)

[Neckartal-Odenwald](#)

[Sinsheim-Kraichgau](#)

[Metropolregion & Mannheim](#)

[← zurück](#)

Tempo 30 in der Römerstraße?

RHEIN-NECKAR-ZEITUNG

Abmelden

E-Paper



23.07.2024 UPDATE: 23.07.2024 04:00 Uhr ⏱ 29 Sekunden 🔊





Symbolfoto: Bernd Wüstneck/dpa



Heidelberg. (bms) Auf Antrag von Bezirksbeirat Felix Schacht (Grüne) stimmte das Gremium in seiner letzten Sitzung mehrheitlich für einen Prüfauftrag an die Stadtverwaltung, ob in der Römerstraße "zumindest abschnittsweise Tempo 30" eingeführt werden kann.


Max Peter Gantert (Heidelberger) und Karl Kraus (CDU) enthielten sich der Stimme. "Das wäre ein großer Eingriff", hatte Kraus vorab dagegen argumentiert und für eine Verschiebung des Themas plädiert.

Schacht wiederum wies in seinem Antrag darauf hin, dass die abschnittsweise Einführung von Tempo 30-Zonen verkehrsrechtlich nicht nur über den Lärmschutz, sondern inzwischen auch vor Schulen, Kitas und Pflegeheimen möglich sei, wenn sich Eingang oder Ausgang an der Straße befinden.

Auch interessant

- ▶ **Heidelberg:** So entwickelt sich gerade die (neue) Südstadt
- ▶ **Heidelberg:** Autofahrer dürfen Radler in Bergheimer Straße nicht überholen

Bei Veranstaltungen des Südstadtvereins zu Verkehrsfragen sei die Geschwindigkeit in der Römerstraße immer wieder ein Dauerthema, so Schacht.

 Thema abonnieren

 Artikel merken





AKADEMISCHES VIERTEL



Akademisches Viertel – Der MLP Academics Podcast

Es ist vorbei



RNZ+ Heidelberg

Uniklinik will fast alle Arbeitsplätze von Salem sichern




Heidelberg

Junger Mann wird im Bus geschlagen und getreten

Kommentare

Sascha 23.07.2024 14:41

Der Kommentar wurde vom Verfasser entfernt.

 0  1

Laggl 23.07.2024 07:30

Vor einigen Monaten war ich bei einer Begehung an der Römerstraße, während der Rush Hour zwischen 17 und 18 Uhr. Mir ist aufgefallen, dass in der Straße gar nicht mal so viel Verkehr war. Minutenlang herrschte sogar Stille. Man sah die Autos weit weg an der roten Ampel warten. Als die Ampel grün wurde, fühlte es sich etwas an wie ein Formel-1-Start: Motoren drehen hoch, 4.000-5.000 U/min, und dann plötzlich kommt der Pulk angefahren und steuert mit Tempo 50-60 km/h (in der vorderen Reihe finden Positionskämpfe statt), man versteht sein eigenes Wort nicht mehr, bis hin zum Rennabbruch an der nächsten roten Ampel. Dann ist wieder Stille und man könnte auf der Römerstraße Fußball spielen.

Tempo 30 wäre sehr sinnvoll und könnte sehr viel zur Lärminderung beitragen. Man sollte zuerst eine Verkehrszählung machen. So viele Autos sind das gar nicht, die durch die Römerstraße fahren. Dann sollte man die Ampeln optimieren und eine grüne Welle einrichten. Am Ende kämen die Autos bei Tempo 30 schneller durch die Römerstraße. Man kann über eine Spur nachdenken und eine Fahrradspur einrichten. So geht Zukunft. Heidelberg 2030.

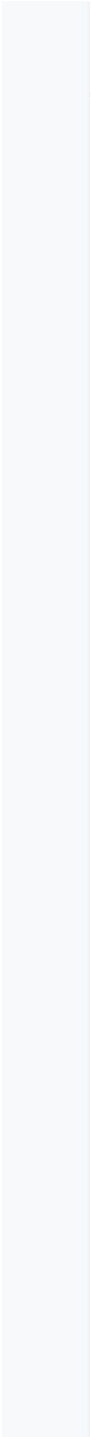
 6  4

Sascha 24.07.2024 02:47

Es kommt schon sehr stark darauf an, an welchen Tagen und zu welcher Uhrzeit man dort ist, wie stark der Verkehr ist. Das mit dem Pulk an den Ampeln passt aber. Ich würde mir Tempo 30, eine gute Ampellösung (grüne Welle) und gescheite Radwege wünschen. Damit wäre dann wohl allen geholfen. Und das am besten auch für die Verlängerung der Römerstraße über die Lessingstraße Richtung Bahnhof und den südlichen Teil der Karlsruher Straße Richtung Leimen.

 0  2







Unser Newsletter per E-Mail

Starten Sie mit unseren aktuellen und regionalen Nachrichten in den Tag.

Vorname

Nachname

E-Mail *

Anmelden

Weitere Hinweise zur Verwendung Ihrer Daten entnehmen Sie der -
[Datenschutzerklärung](#)





Anzeigen

Anzeigen aufgeben
Anzeigenportale
Advertorials
Karrierekompass
Branchenfürher

Über uns

Wir über uns
Newsletter-Übersicht
Unsere Autoren
Kontakt mit der RNZ
Karriere bei der RNZ

Anfahrt

Verlag und Redaktion

Hans-Bunte-Str. 18
69123 Heidelberg

